

**ГОРЕЦКИЙ РАЙОННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**ОТДЕЛ ИДЕОЛОГИЧЕСКОЙ РАБОТЫ, КУЛЬТУРЫ  
И ПО ДЕЛАМ МОЛОДЕЖИ**

**ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС РЕСПУБЛИКИ  
БЕЛАРУСЬ: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕГО  
РАЗВИТИЯ**

**материал для информационно-пропагандистских групп**

**г. ГОРКИ  
февраль 2020 г.**

<b>ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕГО РАЗВИТИЯ.</b>	<b>2</b>
<b>ПРЕСТУПЛЕНИЯ В СФЕРЕ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ</b>	<b>10</b>
<b>ПРОФИЛАКТИКА ПРЕСТУПЛЕНИЙ И ПРАВОНАРУШЕНИЙ. ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ НЕЗАКОННОМУ ОБОРОТУ НАРКОТИКОВ, ПРОФИЛАКТИКЕ ИХ ПОТРЕБЛЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ, СРЕДИ ДЕТЕЙ И МОЛОДЕЖИ</b>	<b>12</b>
<b>ПЕЧНОЕ ОТОПЛЕНИЕ. УГАРНЫЙ ГАЗ. ГАЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ. ЧС НА ВОДЕ. ЕДИНЫЙ ДЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ.</b>	<b>15</b>

## **ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕГО РАЗВИТИЯ.**

Транспортный комплекс является важнейшим звеном экономико-социальной инфраструктуры страны и призван своевременно и качественно обеспечивать потребности населения в перевозках и услугах, жизнедеятельность всех отраслей экономики и национальную безопасность государства.

Транспортный комплекс объединяет следующие виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный, трубопроводный, городской электрический и метрополитен.

Кроме того, он включает транспортную инфраструктуру, к которой отнесены:

транспортные коммуникации (автомобильные дороги, железнодорожные и водные пути сообщения, трубопроводные трассы, троллейбусные и трамвайные линии, линии метрополитена, транспортные и аэронавигационные системы); инженерные сооружения, обеспечивающие деятельность транспорта.

Транспортный комплекс республики имеет исключительно важное значение в жизнеобеспечении ее многоотраслевой экономики и реализации социальной политики государства.

### **Общая характеристика транспортного комплекса Республики Беларусь**

**Железнодорожный транспорт** является одним из важнейших элементов транспортной системы Республики Беларусь.

Белорусская железная дорога – это современная, хорошо развитая транспортная система, в состав которой входят шесть отделений: Минское, Барановичское, Брестское, Гомельское, Могилевское и Витебское. Эксплуатационная длина железнодорожных путей составляет 5,5 тыс. км.

РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» имеет 1179,6 км главных путей, станционных и подъездных путей – 769,9 км.

Земли Могилевского отделения расположены в 24 районах на территориях: Могилевской области – 15 районов, Минской области – 5 районов, Гомельской области – 3 района, Витебской области – 1 район.

Основными железнодорожными узлами на отделении дороги являются Могилевский, Осиповичский, Кричевский, Бобруйский и Слуцко-Калийный. В составе отделения 69 станций, из которых 39 станция открыты для выполнения грузовых операций. На этих станциях осуществляется прием грузов к перевозке и выдача грузов получателям.

Основными станциями отделения являются станции Могилев, Осиповичи, Калий.

В 2019 году железнодорожным транспортом в республике перевезено 79,7 млн. пассажиров, а также около 145,5 млн. тонн грузов. Поездами городских линий воспользовались 4,0 млн. человек, региональных экономкласса – 61,4 млн. человек, региональных бизнес-класса и межрегиональных – 10,5 млн человек, международных – 3,8 млн человек.

В рамках обновления подвижного состава в 2019 году дорогой приобретено 3 дизель-поезда, 2081 грузовой и 30 пассажирских вагонов.

В текущем году запланировано приобретение 3 дизель-поездов, 477 грузовых и 34 пассажирских вагонов.

**Водный транспорт.** Судходство в Республике Беларусь осуществляется по внутренним водным путям на реках Днепр, Березина, Сож, Припять, Западная Двина, Неман, Днепроовско-Бугском и Микашевичском каналах. Общая протяженность внутренних водных путей Республики Беларусь составляет 2067,4 км, в том числе с гарантированными глубинами – 1128,1 км.

В Государственном судовом реестре Республики Беларусь зарегистрировано 835 судов, в том числе 28 пассажирских. За прошлый год водным транспортом перевезено 200 тыс. пассажиров, а также около 2,24 млн тонн грузов.

**Воздушный транспорт Беларуси** – это комплекс организаций, которые занимаются перевозкой пассажиров и грузов по воздуху, как в республике, так и за ее пределами.

В сфере воздушного транспорта Республики Беларусь работают РУП «Национальная авиакомпания «Белавиа», ОАО «Авиакомпания «Гродно», РУП «Национальный аэропорт Минск», ОАО «Авиакомпания «Трансавиаэкспорт» РУП «Белаэронавигация», а также национальные организации негосударственной формы собственности.

В стране действуют 6 международных аэропортов, 9 сертифицированных аэродромов.

В Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь зарегистрировано более 300 воздушных судов.

В 2019 году воздушным транспортом перевезено более 4 млн пассажиров, а также около 28,2 тыс. тонн грузов.

**Автомобильный транспорт занимает лидирующую позицию по объему перевозок пассажиров и грузов** в транспортной системе Республики Беларусь. В 2019 году автомобильным транспортом перевезено 161,7 млн. тонн грузов и 1 186,5 млн. пассажиров.

ОАО «Могилевоблавтотранс» представляет собой одну из ведущих автотранспортных организаций в Могилевской области, осуществляющую перевозки грузов и пассажиров, объединяет 18 автотранспортных филиалов и 6 участков расположенных во всех районах Могилевской области. Численность работающих составляет 4,1 тыс. человек. Ежегодно филиалами ОАО

«Могилевоблавтотранс» оказываются транспортные услуги более чем 1000 предприятиям и организациям.

Парк пассажирского подвижного состава ОАО «Могилевоблавтотранс» составляет 916 ед., из них автобусов повышенной комфортности 73 ед. троллейбусов 165 ед., электробусов 2 ед.

За 2019 год **Горецким филиалом** автопарк № 17 ОАО «Могилевоблавтотранс» перевезено 38,1 тыс. тонн грузов, что составило 82,3 процента к уровню 2018 года, пассажиров 2212,7 тыс. человек (97,4%), среднесписочная численность работников составляет 106 человек.

Подвижной состав Горецкого автобусного парка по состоянию на 1 января 2020 г. представлен 38 автобусами различной модификации и комфортности (26 автобусов находится в г. Горки и 12 в Дрибине).

В соответствии с заключенными договорами об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, Автопарк № 17, как перевозчик, обязан обслуживать 36 маршрутов в регулярном сообщении, в том числе: городских маршрутов – 7 (Горки -6), пригородных – 20 (Горки – 9), междугородных – 9 (Горки – 7).

Перевозки пассажиров осуществляются также субъектами малого бизнеса. Всего осуществляют деятельность по перевозке пассажиров 5 юридических лиц и 13 индивидуальных предпринимателей, из них в регулярном сообщении 5 юридических лиц и 13 ИП. Транспортom индивидуальных перевозчиков обслуживается 19 маршрутов, в том числе 4 городских и 15 пригородных.

В настоящее время сформированная маршрутная сеть по городу Горки и Горецкому району удовлетворяет потребностям населения, социальные стандарты по транспортному обслуживанию населенных пунктов района соблюдаются.

### **Состояние и перспективы развития автомобильного транспорта в Республике Беларусь**

За последние 30 лет сложилась устойчивая динамика **падения объема перевозок пассажиров и пассажирооборота, выполняемых транспортом общего пользования** (автомобильным, городским электрическим транспортом и метрополитеном).

Спрос на услуги по перевозкам пассажиров автомобильным, городским электрическим транспортом и метрополитеном во многом зависит от общей численности населения, занятого населения, населения проживающего в сельской местности, количества учащихся в учреждениях профессионально-технического и среднего специального образования, количества студентов учреждений высшего образования, числа граждан, использующих велосипед для осуществления поездок в трудовых и культурно-бытовых целях. Также **одна из причин этой тенденции заключается в быстром наращивании парка легковых автомобилей в личной собственности граждан**, что оказывает существенное влияние на транспортный баланс городских, пригородных и междугородных пассажирских перевозок.

Расширение автомобильного парка страны (как общественного, так и личного) автоматически приводит к повышению спроса на **моторное топливо**.

В предыдущие годы цены на топливо на внутреннем рынке сдерживались, в результате чего нефтеперерабатывающие заводы (далее – НПЗ) были вынуждены нарастить кредитную задолженность, ухудшив финансовое состояние. Только в 2018 году было начато выравнивание ценовой ситуации на внутреннем рынке, которое постепенно позволило НПЗ выйти на эффективную работу.

При этом важно отметить, что с учетом изменения рыночной конъюнктуры **цены на нефтепродукты не только повышались, но и снижались**. Решения об изменении цен производятся на основании комплексной оценки основных ценообразующих факторов – цены на покупаемую нефть, налоговой нагрузки, курса национальной валюты. И это далеко не все факторы, которые определяют экономику НПЗ.

**Наша стратегическая цель – сохранить энергетическую безопасность Беларуси.** Добиться этого можно только при устойчивом развитии отечественной нефтепереработки. Отсутствие нефтеперерабатывающих мощностей в стране автоматически приводит к подорожанию топлива, поскольку цены и условия диктуют зарубежные поставщики.

Под влиянием изменчивости мировых котировок цены на моторное топливо в соседних европейских странах были скорректированы на 2–7%. **Индексировались и белорусские цены на моторное топливо, но они остаются на 30–40% ниже, чем на сопредельных европейских и украинском рынках.** За 2019 год цены на моторное топливо в республике в среднем были увеличены на 13%, в то время как мировая котировка нефти за указанный период выросла на 17%.

В целях обеспечения стабильной работы белорусской нефтеперерабатывающей отрасли концерн «Белнефтехим» продолжает принятую стратегию поэтапного изменения цен на моторное топливо, которое пока остается самым оптимальным вариантом для соблюдения соотношения цены и качества продукции белорусской нефтепереработки и для защиты интересов автовладельцев.

#### **Возмещение затрат на перевозки пассажиров общественным транспортом**

Услуги городского пассажирского транспорта общего пользования являются социально значимыми и тарифы на эти услуги подлежат государственному ценовому регулированию. При этом **часть затрат на оказание этих услуг субсидируется транспортным организациям из бюджета.** Международный опыт подтверждает схожий подход к государственной поддержке транспортных организаций при оказании социально значимых услуг городского пассажирского транспорта общего пользования.

За 2019 год Горецким филиалом Автопарк № 17 получена дотация в сумме 851,3 тыс. рублей или 121,5 процента к 2018 году.

**Регулирование тарифов** на перевозки пассажиров всеми видами городского транспорта и пригородным автомобильным транспортом в регулярном сообщении **осуществляется облисполкомами и Минским горисполкомом по согласованию с Министерством антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь.**

Планируется, что в 2020 году уровень возмещения населением затрат городским автомобильным транспортом составит не менее 80% в том числе в областях – не менее 90% и г.Минске – не менее 70%, а пригородным автомобильным транспортом – не менее 65%.

Необходимо отметить, что достижение в 2020 году запланированного уровня возмещения возможно не только за счет повышения тарифов, но и принятия мер по оптимизации затрат, а также **совершенствования существующей системы оплаты проезда.**

### Состояние и перспективы развития дорожного хозяйства Республики Беларусь

#### *Роль автомобильных дорог в транспортной сети Беларуси*

По состоянию на 1 января 2019 г. в Беларуси протяженность сети автомобильных дорог общего пользования составляла 86 967 км (в том числе республиканских дорог – 15 929 км, местных дорог – 71 038 км). **Практически все республиканские автомобильные дороги имеют усовершенствованное покрытие.** Важнейшие республиканские автомобильные дороги называются магистральными дорогами. В Республике Беларусь таких дорог **13.**

Особое внимание в Республике Беларусь уделяется состоянию дорожного покрытия, улучшению качественных показателей автомобильных дорог общего пользования. В этих целях в марте 2019 г. принята новая редакция **Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 годы** (далее – Государственная программа), которая определяет мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования в нашей стране.

В Могилевской области по состоянию на 1 января 2020 г. протяженность сети республиканских автомобильных дорог общего пользования составляет 2 548 километров, из них усовершенствованное покрытие – 2 506 километров.

В Горецком районе протяженность сети республиканских автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием составляет 225 километров. Содержанием и обслуживанием автомобильных республиканских дорог в Горецком районе занимается филиал РУП «Могилевавтодор» дорожно-эксплуатационное управление №75.

Государственной программой по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2016-2020 годы в Могилевской области предусмотрено строительство объектов: «Мостовой переход через р.Сож на а/д Р-140 Славгород – Краснополье, км 4,6» и «Реконструкция автодороги Р-122 Могилев- Чериков-Костюковичи км 7,8 – км 13,3(выход из г.Могилева)»

Завершена разработка обоснования инвестиций по объекту строительства «Юго-западный обход г.Могилева» который должен стать завершающим звеном всего кольца вокруг областного центра от км 0 а/д Р-123 Присно-Мосток-Дрибин-Горки до км 252,0 а/д М-8/Е95 Гр.РФ(Езерище)-Витебск-Гомель-Гр.Украины (Новая Гута). Протяженность обхода составит 12,2 км II технической категории.

**Филиалом РУП «Могилевавтодор» ДЭУ №75 определена программа работ на 2020 год по текущему ремонту автомобильных дорог.** Запланированы частичные ремонты дорожного полотна таких дорог, как: Р-15

Кричев-Орша-Лепель, Р-70 Княжицы-Горки-Ленино-граница Российской Федерации (Дружная), Р-96 Могилев-Рясно-Мстиславль, (ремонт автобусных остановок с заменой автопавильона, Р-123 Селец (от автомобильной дороги Р-93) – Мосток-Дрибин-Горки.

### **Сеть местных автомобильных дорог.**

Протяженность сети местных автомобильных дорог Могилевской области на 1 января 2020 составляет 10677 км, из них с твердым покрытием 7443 км (70%) и грунтовых 3234 км (30%).

Протяженность сети местных автомобильных дорог Горецкого района на 1 января 2020 составляет 612 км, из них с твердым покрытием 459 км (75%) и грунтовых 152 км (25%).

Ремонт и обслуживание местных дорог осуществляет филиал КУП «Могилевоблдорстрой» дорожное ремонтно-строительное управление №127.

Задачами КУП «Могилевоблдорстрой» на перспективу являются повышение и поддержание эксплуатационных качеств местных автодорог, устройство твердого покрытия на грунтовых участках дорог, обеспечение перестройки мостов с учетом полного соответствия нормативным требованиям.

В филиале ДРСУ №127 разработан перечень объектов запланированных на 2020 год по текущему ремонту местных автомобильных автодорог. В него вошли такие автодороги такие как:

Стан-Комаровичи-Осиновка, км 7,6-9,0;

Сова-Поленка-Селец-Осиповичи, км 6,08-7,504; км 10,230-12,115; км 12,115-14,0;

Н-10303 Овсянка-Поленка-Маслаки, км 6,050-7,95; км 7,95-9,85; км 9,85-11,2, км 14,5-15,25; км 15,25-17,15; км 0.092 (устройство павильона для ожидания транспорта на остановочном пункте маршрутного пассажирского транспорта);

Горки-Каменка-Ленино, км 15,48 (ремонт остановочного пункта маршрутного пассажирского транспорта); км 5,798 (текущий ремонт моста на автомобильной дороге); км 10,672 (текущий ремонт моста на автомобильной дороге);

Капитальный ремонт автомобильной дороги Н-10302 Макаровка-Красулино-Черничный, км 13,7-16,7.

Задачами КУП «Могилевоблдорстрой» на перспективу являются повышение и поддержание эксплуатационных качеств местных автодорог, устройство твердого покрытия на грунтовых участках дорог, обеспечение перестройки мостов с учетом полного соответствия нормативным требованиям.

### **Развитие сети местных автомобильных дорог**

С целью повышения качества жизни населения за счет совершенствования транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог в Беларуси реализуется подпрограмма 2 «Реконструкция, ремонт и содержание местных автомобильных дорог в Республике Беларусь» Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 годы. Все аспекты развития местной

транспортной сети входят в зону ответственности соответствующих областных исполнительных и распорядительных органов власти

Усовершенствованное покрытие имеют 33 006 км (47 %) местных автомобильных дорог, гравийное и щебеночное покрытие – 26577 км (37%) дорог. 11455 км (16%) местных автомобильных дорог не имеют твердых покрытий, являются грунтовыми, проезд по которым при неблагоприятных погодных условиях проблематичен.

Оценка транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог проводится по итогам сезонных осмотров, которые ежегодно осуществляются специальными комиссиями.

В настоящее время местные автомобильные дороги финансируются в основном из двух источников: средства местных бюджетов; средства из республиканского бюджета от сбора пошлины за допуск к участию в дорожном движении. При этом следует отметить, что после введения пошлины объем средств, направляемых местными бюджетами на дорожное хозяйство, значительно сократился.

**Планируемые изменения во взимании государственной пошлины за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении**

С 1 января 2014 г. введена и уплачивается государственная пошлина (далее – госпошлина) за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении. Введенная госпошлина является своего рода **минимальным компенсационным платежом за пользование дорожной инфраструктурой**, который солидарно распределяется между владельцами транспортных средств – участниками дорожного движения.

На сегодняшний день государственную пошлину за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении **планируется «отвязать» от прохождения технического осмотра транспортных средств и взимать в виде платы за участие транспортных средств в дорожном движении (далее – плата).**

**Проект Указа Президента Республики Беларусь «О плате за пользование автомобильными дорогами Республики Беларусь и отдельными элементами улично-дорожной сети» в настоящее время находится на рассмотрении в Правительстве.**

Предполагается, что данная плата будет вноситься по заявительному принципу исходя из планируемого периода участия транспортного средства в дорожном движении (месяц, квартал, полгода, год и т.д.) до начала его участия в дорожном движении либо не позднее последнего числа месяца, в котором транспортное средство участвовало в дорожном движении по ставкам, предусмотренным в настоящее время при уплате госпошлины.

Таким образом, для граждан, использующих транспортные средства нерегулярно, будет предусмотрена возможность ежемесячного внесения платы. Если автовладельцем будет принято решение не эксплуатировать транспортное средство (например, в зимний период), то плата вноситься не будет.

Одновременно для граждан, круглогодично использующих транспортные средства, будет установлен понижающий коэффициент 0,8 (при единовременном внесении платы за 12 и более месяцев подряд), то есть налоговая нагрузка



снижается на 20%. Плата будет уплачиваться через систему ЕРИП, через кассу банка, отделение почтовой связи, посредством мобильных приложений (м-банкинг и интернет-банкинг).

За участие транспортного средства в дорожном движении без внесения платы будет взиматься плата **в двойном размере**.

**Контроль за внесением платы** планируется **осуществлять в автоматическом режиме** специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, либо автоматического распознавания регистрационных знаков транспортных средств.

Также не снимается с рассмотрения предложение о том, чтобы отменить уплату государственной пошлины и включить в цену топлива дополнительный налог в размере 7–8 копеек на литр.

**Новые тренды в развитии транспортной отрасли и принципы устойчивой городской мобильности.**

Одним из новых трендов в развития транспортной отрасли является разработанная Концепция развития электротранспорта в Республике Беларусь на 2021 – 2025 годы. В настоящее время разрабатывается государственная программа развития электротранспорта на 2021-2025 годы.

Значительно увеличиться объем производства электромобилей. В ближайшие годы будет развиваться сеть элетрозаправок. Однако стратегия устойчивой мобильности – это не только переход на электромобили, это умная организация мобильности – отследить потоки людей в городе, чтобы рационально организовать общественный транспорт, сделать его более выгодным, чем личный транспорт или такси.

Планируется принять ряд ограничительных мер – автомобили, которые не будут отвечать новым экологическим показателям, уйдут с транспортного рынка.

***Развитие придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах***

Развитие сферы услуг, в том числе придорожного сервиса, является одним из приоритетных направлений повышения транзитного и туристического потенциала Беларуси.

В 2016 году была утверждена **Генеральная схема развития придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах до 2020 года**, предусматривающая возведение новых объектов придорожного сервиса в непосредственной близости к крупным населенным пунктам, расположенным вблизи автомобильных дорог. В указанной генеральной схеме объекты соотносятся с планом ввода АЗС, утвержденного в программе развития сети автозаправочных станций в Беларуси на 2016–2020 годы.

Построенные и реконструированные АЗС отвечают современным технологическим, экологическим, противопожарным и эстетическим требованиям, оборудованы временными автостоянками, магазинами и санитарными блоками. На многих имеются газозаправочные модули, кафе, мойки, станции технического обслуживания и другие объекты придорожного сервиса. Отдельные АЗС оснащаются стоянками для кемперов (т.е. «домов на колесах»), а также зарядными станциями для электромобилей.

В преддверии чемпионата мира по хоккею с шайбой, запланированного на май 2021 года, вопрос развития придорожного сервиса актуализируется.

Своевременная и качественная подготовка транспортной инфраструктуры, обеспечение безопасного, быстрого и комфортного перемещения участников и гостей соревнований – одно из ключевых условий успешного проведения крупных массовых спортивных мероприятий. А обеспечение высокого уровня транспортного сервиса позволяет сформировать у гостей и участников соревнований общее позитивное восприятие страны-организатора. Доступные и качественные услуги придорожного сервиса – гостиниц, станций техобслуживания, автозаправочных станций, пунктов питания, торговли и других объектов – это не только экономическая составляющая (экспорт услуг), но и имидж нашей страны.

*Материал подготовлен  
Академией управления при  
Президенте Республики Беларусь*

## **ПРЕСТУПЛЕНИЯ В СФЕРЕ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ**

В современном мире мало кто может представить свою жизнь без использования глобальной компьютерной сети Интернет. В настоящее время в сети Интернет совершаются следующие виды преступлений: хищение денежных средств с банковских платежных карт, распространение детской порнографии, вредоносных программных обеспечений, мошеннические действия при покупке вещей и иных товаров, а так же иные противоправные действия в отношении граждан, которые получили название-«киберпреступления». Появление новых социальных сетей, мессенджеров, гаджетов с использованием которых осуществляется выход в сеть Интернет, различных интернет-магазинов создают предпосылки для совершения преступлений в сети Интернет.

Из года в год количество «киберпреступлений» значительно увеличивается. Так в 2017 году по линии работы в сфере высоких технологий на территории Горецкого района было зарегистрировано 6 преступлений, в 2018 году- 22 преступления, а в 2019 году-43 преступления. Наиболее распространенными из них являются хищения денежных средств с банковских платежных карт и несанкционированный доступ к компьютерной информации. Рассмотрим наиболее частые примеры совершения вышеуказанных преступлений, имевших место в 2019 году:

Так гражданин А. утерял банковскую платежную карту, которой можно рассчитываться без введения пароля на сумму до 20 рублей Национального банка Республики Беларусь. Гражданин А. посчитав, что ее найдут и вернут ему либо же в отделение банка не заблокировал утерянную им карту. Гражданин Б., нашедший вышеуказанную карту с ее использованием совершал различные покупки, в том числе и в интернет-магазинах, пока не потратил все денежные средства, находящиеся на текущем счету данной карты, после чего избавился от найденной им банковской карты, выбросив ее в мусорную урну.

Злоумышленник, осуществив несанкционированный доступ к аккаунту гражданина Б. в социальной сети «Одноклассники» рассылает сообщения пользователям данной социальной сети, находящимися в разделе «Друзья» у гражданина Б. Гражданин А. осуществляет вход на аккаунт в вышеуказанной

социальной сети. В разделе «Сообщения» гражданин А. обнаруживает сообщение от гражданина Б. следующего содержания: «Привет», «В честь юбилея банк дарит всем его клиентам денежные средства в размере 150 рублей». «Я уже получил, хочешь и тебя научу?». Гражданин А. не задумываясь о том, что ведет переписку не с гражданином Б., а с злоумышленником выступающим от имени гражданина Б. предоставляет по его просьбе последнему реквизиты своей банковской карты, а так же смс-код о регистрации в приложении «Интернет-банкинг» и пароль для входа в него. Злоумышленник, имея доступ к текущему (расчетному) счету гражданина А. совершает хищение денежных средств с его банковской карты путем перевода на свою (зачастую перевод осуществляется на счета зарубежных банков), в результате чего гражданину А. причинен имущественный ущерб на сумму, находящуюся на его банковской карте.

Исходя из способов совершения преступлений с банковских платежных карт граждан были выработаны правила, соблюдая которые вы не станете жертвой киберпреступника:

1. Никому не передавайте свои банковские платежные карты- при оплате картой в магазинах и иных торговых объектах не допускайте, что бы ваша карта пропала из вашего поле зрения, даже на незначительное время, так как даже 15 секунд достаточно, что бы сфотографировать вашу карту с двух сторон и последующем совершить хищение денежных средств.

2. Никому не сообщайте пин-код от своей банковской платежной карты, так как лицо, знающее пароль от вашей карты может неправомерно ею завладеть, после чего совершить с ее использованием хищение денежных средств.

3. Не записывайте пин-код банковской карты на самой карте, так как при ее утере у лица, нашедшего вашу карту, появляется возможность совершить с нее хищение денежных средств. Пин-код карты держите у себя в голове либо записывайте в телефоне, при этом нужно ограничить к нему доступ посторонних лиц.

4. Никому не сообщайте реквизиты вашей банковской платежной карты (номер, срок действия, секретный код), так как в этом случае у лица появляется возможность совершить хищение денежных средств с вашей карты.

5. Никому не сообщайте свой личный номер паспорта, так как заполучив его злоумышленник сможет произвести регистрацию в «Интернет-банкинге» и совершить в дальнейшем хищение денежных средств с данного карт-счета.

Особое внимание следует уделить поведению граждан, попавших в следующую ситуацию: если же вам на мобильный телефон позвонило незнакомое лицо и представилось работником банка или же в социальных сетях пришло сообщение о том, что банк дарит денежные средства «просто так»- не при каких обстоятельствах не сообщайте данным лицам реквизиты своих банковских карт, свои личные данные, код о регистрации в «Интернет-банкинге» и доступе в него.

Запомните- никогда работники банков не будут звонить вам и уточнять вышеуказанные сведения, особенно в таких мессенджерах как Viber, WhatsApp и других.

*Материал подготовлен  
Горецким РОВД*

## **ПРОФИЛАКТИКА ПРЕСТУПЛЕНИЙ И ПРАВОНАРУШЕНИЙ. ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ НЕЗАКОННОМУ ОБОРОТУ НАРКОТИКОВ, ПРОФИЛАКТИКЕ ИХ ПОТРЕБЛЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ, СРЕДИ ДЕТЕЙ И МОЛОДЕЖИ**

Местными исполнительными и распорядительными органами разработаны региональные комплексные планы по профилактике правонарушений, позволяющие координировать работу всех взаимодействующих субъектов профилактики.

Всего, в настоящее время, под профилактическим воздействием органов милиции находится свыше 7 тысяч граждан. Осуществляя индивидуально-профилактическую работу в 2019 году, в лечебно-трудовые профилактории доставлено 915 лиц, в наркологический диспансер под профилактическое наблюдение взято 3195 человек.

В целях предупреждения пьянства и алкоголизма среди населения области проводились различные профилактические мероприятия.

В результате принятых мер сократилось число фактов за управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения (с 979 до 889 или на 9,2% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года). За нарушения антиалкогольного законодательства привлечено к ответственности 1084 лиц, из незаконного оборота, согласно вступившим в силу постановлениям суда, изъято 8971,3 литров спиртосодержащей жидкости.

Принимались определенные меры по оздоровлению криминогенной обстановки, связанной с **рецидивной преступностью**. В целях информирования граждан, в том числе имеющих судимость, об услугах службы занятости, о наличии вакансий, о возможностях обучения и последующего трудоустройства, управлениями по труду, занятости и социальной защите горрайисполкомов за январь-декабрь 2019 г. в регионах области организовано и проведено 294 «Ярмарки вакансий», совместно с территориальными органами внутренних дел проводятся акции «Альтернатива» и «Шаг навстречу». В рамках «Информационных дней», проведенных за январь-декабрь 2019 года на базе 7 учреждений УИС МВД г. Могилева и г. Бобруйска и г. Горки проконсультированы 2 тыс. граждан, подлежащих освобождению.

Особое внимание уделяется вопросам недопущения **пропаганды терроризма, разжигания межрелигиозной и межнациональной розни** и дестабилизации социально-политической обстановки.

Одиннадцатым управлением (по Могилевской области) ГУБОПиК МВД Республики Беларусь (далее – управление) проводилась отработка лиц, причастных к экстремистской деятельности. В результате проведения мероприятий в 2019 году к уголовной ответственности привлечено 18 лиц, причастных к экстремистской деятельности, в т.ч. 2 лидера и 9 активных участников фанатского движения, 3 участника других неформальных молодежных объединений («Скинхеды», «Ультрас»). Управлением Следственного комитета Республики Беларусь по Могилевской области по материалам 11-го управления возбуждено 1 уголовное дело по ст. 130 (разжигание расовой, национальной или религиозной вражды или розни) УК Республики Беларусь и 10 уголовных дел по ст. 339 (хулиганство) УК Республики Беларусь.

В настоящее время сотрудниками управления осуществляются оперативно-профилактические мероприятия в отношении членов 7 незарегистрированных молодежных движений футбольных фанатов.

Не менее актуальной остается тема соблюдения несовершеннолетними правил безопасности. В 2018/2019 учебном году, в соответствии с графиком, учреждениями профессионального образования области обеспечено проведение заседаний «круглых столов» по вопросам профилактики ДТП с участием сотрудников управления ГАИ УВД. Обучение несовершеннолетних основам безопасности дорожного движения осуществляется в рамках посещения образовательных мини-центров (кабинетов), которые начали функционировать в 2018/2019 учебном году в районах области.

Управлением по наркоконтролю и противодействию торговле людьми УВД (далее – УНиПТЛ) в 2019 году проведены оперативно-профилактические мероприятия, в т.ч. межведомственного характера, **по выявлению и пресечению каналов поставки наркотиков** в Республику Беларусь и их транзитных перевозок, подпольных нарколабораторий, а также помещений, специально приспособленных для выращивания наркосодержащих растений.

В результате проделанной работы в отношении лиц, занимающихся поставками наркотических средств и психотропных веществ на территорию республики из стран ближнего и дальнего зарубежья, перекрыто два канала поставки наркотических средств и психотропных веществ из Российской Федерации в Республику Беларусь.

Кроме того, в 2019 году возбуждено 8 уголовных дел по частям 1, 2 ст. 328<sup>1</sup> УК Республики Беларусь за незаконное перемещение через Государственную границу Республики Беларусь наркотических средств и психотропных веществ.

В результате проведенных оперативно-розыскных мероприятий прекращена деятельность подпольной лаборатории по изготовлению особо опасного психотропного вещества «амфетамин».

УВД и его подразделениями проведены мероприятия по выявлению и документированию преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров и аналогов, совершаемых посредством сети Интернет.

В 2019 году по материалам подразделений НиПТЛ возбуждено 50 (2018 г. – 45) уголовных дел, из них раскрыто – 40 (2018 г. – 30). В отношении 45 (2018 г. – 35) обвиняемых лиц уголовные дела переданы прокурору для направления в суд. В 2019 году установлено 15 лиц, работавших на интернет-магазины, непосредственно в качестве «закладчиков» наркотиков.

Для осуществления комплексных мероприятий, направленных на повышение межведомственного взаимодействия **по профилактике наркомании, а также уровня индивидуально-профилактической работы по проблеме наркопотребления**, на сайтах учреждений образования размещены материалы по профилактике наркомании, информация о правовых и медицинских последствиях потребления наркотических веществ, курительных смесей, психотропных веществ, аналогов, информация об ответственности за незаконный оборот наркотических средств, о пагубном влиянии курительных смесей на организм человека, о способах преодоления и лечения наркотической зависимости, организациях, осуществляющих лечение, телефоны «горячих

линий», экстренной помощи в учреждениях здравоохранения.

В целях предупреждения правонарушений и преступлений, совершаемых различными категориями граждан, в том числе состоящими на профилактических учетах, широко задействуется **потенциал советов общественных пунктов охраны правопорядка (далее – СОПОП).**

Так, согласно решениям местных исполнительных и распорядительных органов в области создано и функционирует 211 советов общественных пунктов. В Горецком районе – 12. В 2019 году в области проведено более 2000 заседаний СОПОП, на которых рассмотрено более 12000 лиц, склонных к совершению противоправных действий. По результатам рассмотрения на заседаниях СОПОП трудоустроено 490 лиц, прошло лечение у врача-нарколога – 511 лиц, оказана психологическая, материальная, гуманитарная и иная помощь – 1403 лицам. В Горецком районе проведено 143 заседания, рассмотрено 809 человек. По результатам рассмотрения на заседаниях СОПОП трудоустроено 37 человек, направлено в ЛТП – 38 человек, прошли лечение у врача-нарколога – 37 человек. Проведено 123 профилактических бесед на дому.

Активное содействие правоохранительным органам в охране правопорядка оказывают **добровольные дружины.**

В настоящее время в области зарегистрировано 614 добровольных дружин, осуществляющих свою деятельность по содействию ОВД в охране правопорядка, численность которых составляет 5410 человек.

На территории Горецкого района действует 24 добровольные дружины с общей численностью более 145 человек. Кроме этого на территории района действуют 2 молодежные добровольные дружины с общей численностью 49 человек.

Члены городских добровольных дружин постоянно в предвыходные и выходные дни задействуются на охрану общественного порядка на территории микрорайонов города совместно с нарядами патрульно-постовой службы милиции, а также при проведении на территории района культурно-массовых мероприятий.

**Граждане, принимающие активное участие в деятельности по профилактике правонарушений, награждаются денежными премиями и ценными призами, указанные события освещаются в средствах массовой информации.**

В целях обеспечения **общественной безопасности** проводится работа по внедрению систем видеонаблюдения в общественных местах, в том числе и в многоквартирных жилых домах.

В целом системы видеонаблюдения на территории Могилевской области функционируют на 2709 объектах.

С использованием имеющихся систем видеонаблюдения органами внутренних дел области за 2019 год раскрыто 177 преступлений. Кроме того, данная система позволяет обеспечить охрану общественного порядка и своевременное реагирование на изменение оперативной обстановки.

Территориальными ОВД во взаимодействии с заинтересованными ведомствами проведен ряд организационно-практических мероприятий, направленных на обеспечение охраны правопорядка и безопасности дорожного движения **в местах массового отдыха граждан в летний период текущего года.** За различные правонарушения привлечено к административной

ответственности 748 лиц, в том числе за появление в состоянии опьянения – 325, за распитие алкогольных напитков и пива – 97, нарушения ПДД – 354.

Вместе с тем, по отдельным направлениям криминогенная обстановка на территории области **остается сложной**.

Отмечается рост убийств с 39 до 40, умышленных причинений тяжких телесных повреждений со 102 до 103, в том числе в сфере семейно-бытовых отношений с 33 до 39, грабежей со 175 до 198, хулиганств с 554 до 649, угонов с 68 до 87, вымогательств 12 до 15.

Отмечается рост количества (с 2 031 до 2 197) преступлений, совершенных в общественных местах, а также в состоянии алкогольного опьянения (с 1 930 до 2 359).

Продолжают иметь место чрезвычайные происшествия, повлекшие гибель и травматизм людей.

*Материал подготовлен  
УВД облисполкома*

## **ПЕЧНОЕ ОТОПЛЕНИЕ. УГАРНЫЙ ГАЗ. ГАЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ. ЧС НА ВОДЕ. ЕДИНЬИЙ ДЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ.**

В январе 2020 года в области произошло 46 пожаров, погибло 9 человек, 5 – травмировано.

**Основными причинами возникновения возгораний стали:**

- неосторожное обращение с огнём – 10 пожаров;
- нарушение правил устройства и эксплуатации отопительного оборудования – 17 пожаров;
- нарушение правил устройства и эксплуатации электрооборудования – 5 пожаров;
- нарушение правил эксплуатации газовых устройств-1 пожар;
- детская шалость с огнем - 1 пожар.

**Чтобы тепло домашнего очага было безопасным:**

- не перекаливайте печь, топите 2-3 раза в день, и прекращайте топку за 2 часа до ухода из дома или сна;
- перед дверцей печи должен быть прибит предтопочный металлический лист размером не менее (50x70 см), подойдет также цементная или плиточная основа;
- не растапливайте печь бензином, керосином или другими легковоспламеняющимися жидкостями;
- не сушите, не складировать и не размещайте на печах и на расстоянии менее полутора метров топливо, одежду и другие горючие вещества и материалы;
- золу, шлак, уголь тушите до последней искры и удаляйте в специально отведенное место, расположенное на расстоянии 15 метров от сгораемых строений;
- не оставляйте топящиеся печи без присмотра, или на «попечение» детей.

**Угарный газ:** наиболее эффективный способ избежать отравления — соблюдение требований безопасной эксплуатации печей, газовых котлов и

водонагревателей. Постоянно следите за исправностью вентиляции в доме и тягой дымохода. Ухудшить тягу могут не только посторонние предметы, но и налет сажи, обледенение в период перепада температур и т. д. Поэтому регулярно проверяйте вентиляцию. Особое внимание – печному отоплению. Если осталось несколько недогоревших головешек, лучше их затушить или дать время полностью прогореть. Когда угли потемнели и над ними нет огоньков пламени, минут через десять задвижку можно закрыть. Завершать топку печи следует за 2 часа до отхода ко сну.

#### **Причиной отравления угарным газом является:**

- нарушение правил эксплуатации печного отопления (несвоевременное закрытие печной заслонки, недостаточный доступ свежего воздуха в топливник, плохая тяга);
- неисправная работа печи и дымохода (трещины в конструкции печи, забитый дымоход);
- нахождение человека в очаге пожара;
- техническое обслуживание автомобиля в гараже или помещении с плохой вентиляцией;
- сон в автомобиле с включенным двигателем.

#### **Правила безопасности при эксплуатации газового оборудования:**

- не оставляйте работающие газовые приборы без присмотра;
- пользоваться газовыми приборами можно детям с 12 лет;
- не проверяйте место утечки газа с помощью открытого огня, для этого безопасно использовать мыльный раствор;
- крайне опасно хранить газовые баллоны в жилых помещениях;
- без соответствующего разрешения не производите самостоятельную замену баллонов.

#### **Безопасность детей:**

- Не оставляйте малолетних детей без присмотра. Прежде, чем доверить младшего ребенка старшему, убедитесь, знает ли последний, как вести себя в случае возникновения непредвиденной ситуации. Уходя из дома, не закрывайте на замок детей. Обязательно предупредите соседей или родственников, если по каким-то причинам вы вынуждены оставить детей одних.
- Исключите игры детей со спичками, зажигалками. Храните их в недоступных местах.
- Постоянно объясняйте детям опасность игр с огнем, повторяйте основные правила безопасности, время от времени устраивайте им своеобразный «экзамен».
- Демонстрируйте соблюдение всех правил безопасности личным примером. Это очень важно! В раннем возрасте дети «впитывают» все, как губки, и хорошее и плохое.
- Не разрешайте малолетним детям самостоятельно пользоваться газом, топить печи, включать электроприборы. Не оставляйте их наедине с включенным телевизором, компьютером.
- Подробно объясните ребенку порядок его действий при пожаре или при возникновении другой ЧС. Выучите вместе телефоны экстренных служб. Научите его тому, что главное, при возникновении любой ЧС – это эвакуироваться, спасти свою жизнь.



- Сделайте все возможное для того, чтобы дети доверяли Вам, не боялись сообщить, даже если что-то натворили.

### **ЧС на воде.**

#### **Рыбакам необходимо знать:**

Безопасным для человека считается лед толщиной не менее 7 см. Прочность льда можно определить визуально: лед голубого цвета - прочный, белого - прочность его в 2 раза меньше, матово белый или с желтоватым оттенком - ненадежен.

В устьях рек и протоках прочность льда ослаблена, непрочен лед и в местах быстрого течения, бьющих ключей и стоковых вод, а так же в районах произрастания водной растительности, вблизи деревьев, кустов, камыша.

Если температура воздуха выше 0 градусов держится более трех дней, то прочность льда снижается на 25%.

При низкой температуре воды человек теряет сознание и начинает замерзать уже через 15—20 минут. И жилет для него не становится палочкой-выручалочкой — он служит лишь ярким ориентиром для спасателей. Самостоятельно плыть к берегу тонущему помешает тяжесть намокшей зимней одежды.

#### **То, чего делать НЕЛЬЗЯ:**

Собираться группами на отдельных участках льда; приближаться к промоинам, трещинам, прорубям на льду; переходить водоем по льду в запрещенных местах; выезжать на лед на мотоциклах, автомобилях вне переправ, а также скатываться на санках, лыжах с крутых берегов на тонкий лед.

**Безопасность жизнедеятельности населения - приоритетная задача государственной политики Республики Беларусь. В период с 20 февраля по 1 марта в республике пройдет Единый день безопасности.** В эти дни состоятся целенаправленные профилактические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций, правонарушений и преступлений, а также обучение поведению в условиях ЧС, аварий, оказанию первой медицинской помощи.

В Могилевской области в единой связке безопасности будут работать специалисты областного УМЧС, управления внутренних дел, медицинской службы и аварийных служб, также, в планируемых мероприятиях примут активное участие работники структурных подразделений облисполкома, гор(рай)исполкомов, организаций и общественных объединений расположенных на территории Могилевской области.

В рамках акции спасатели проверят систему оповещения посредством SMS-сообщений, разместят в эфире FM-радиостанций речевые сообщения о порядке действий в случае угрозы или возникновения ЧС. Также запланированы учения и тренировки по реагированию на чрезвычайные ситуации техногенного характера на объектах с массовым пребыванием людей (учреждение здравоохранения, социального обслуживания и т.д.) или крупного объекта, обеспечивающего жизнедеятельность населения, учебные эвакуации из зданий и помещений, беседы в трудовых коллективах, квест-игры, конкурсы и викторины, «День открытых дверей», трансляция сообщений от МЧС в телевизионном и радиоэфире. 28 февраля состоится Единый день безопасности дорожного движения под девизом «Скажи равнодушию нет!».

*Материал подготовлен  
Могилевским областным управлением МЧС*