

**ГОРЕЦКИЙ РАЙОННЫЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**ОТДЕЛ ИДЕОЛОГИЧЕСКОЙ РАБОТЫ,
КУЛЬТУРЫ И ПО ДЕЛАМ МОЛОДЕЖИ**

**РЕАЛИЗАЦИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ. ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ
И ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

материал для информационно-пропагандистских групп

**г. Горки
февраль 2017г.**

СОДЕРЖАНИЕ

Реализация дорожно-транспортной политики в Республике Беларусь. Транспортный налог и его использование. Обеспечение безопасности дорожного движения	3
Ответственность граждан Республики Беларусь за уклонение от призыва на воинскую службу.....	19

РЕАЛИЗАЦИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ. ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ И ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Республика Беларусь, занимающая выгодное геополитическое положение, является связующим звеном между Европой и Азией.

В транспортной сети Беларуси, имеющей тесные связи с соседями, важная роль отводится автомобильным дорогам – нашему национальному достоянию. По ним проложены перспективные и загруженные маршруты Евразии. Через территорию нашей страны проходят два трансъевропейских коридора, определенных по международной классификации под номером II (Восток – Запад) и под номером IX (Север – Юг) с ответвлением IX В. Их участками являются автомобильная дорога М1/Е30, которая через Беларусь связывает Российскую Федерацию с Западной Европой, и М8/Е95, соединяющая Финляндию, Литву, Россию, Украину, Молдову, Румынию, Болгарию и Грецию.

Дорожная сеть Республики Беларусь

По состоянию на 1 января 2017 г. в Беларуси протяженность сети автомобильных дорог общего пользования составляла **87 031 км** (в том числе республиканских дорог – 15 970 км, местных дорог – 71 061 км). Из общей протяженности твердое покрытие имеют 75 314 км дорог (из них с усовершенствованным типом покрытия – 48 533 км).

Плотность дорожной сети общего пользования составляет 419 км на 1 тыс. км² территории и является одной из самых высоких среди стран-участниц Содружества Независимых Государств (в России – 64 км/1000км², Казахстане – 36 км/1000км², Азербайджане – 219 км/1000км²); выше, чем в Украине (281 км/1000км²), но меньше, чем в Польше (1 319 км/1000км²), Литве (1 270 км/1000км²), Латвии (1 078 км/1000км²).

Протяженность международных автомобильных дорог государств-членов СНГ, проходящих по территории Республики Беларусь, составляет 3 900 км, в том числе **1 600 км на маршрутах международных транспортных коридоров.**

Сегодня в нашей стране доля автомобильного транспорта в общем объеме грузов превышает 40% и постоянно увеличивается. При этом эксплуатируется более 418 тыс. грузовых автомобильных транспортных средств.

Автомобильным транспортом перевозится свыше 58% от

общего объема перевозок пассажиров. Более 90% объема перевозок пассажиров в регулярном сообщении обеспечивается организациями автомобильного транспорта общего пользования коммунальной формы собственности. Всего в республике эксплуатируется более 46 тыс. автобусов, в том числе организациями автомобильного транспорта общего пользования свыше 7,4 тыс.

Дорожная сеть г.Горки и Горецкого района

По территории Горецкого района проходит сеть местных и республиканских дорог, находящихся на обслуживании филиала коммунального унитарного предприятия «Могилевоблдорстрой» ДРСУ-127 **(620 км.)** и дорожного эксплуатационного управления № 75 республиканского унитарного предприятия «Могилевавтодор» **(119,2 км).**

Протяженность улиц, дорог и проездов, а также искусственных сооружений расположенных на территории г. Горки составляет 222,7 км, из которых 106,7 км имеют усовершенствованное покрытие.

В течение 2016 года проведен ремонт проезжих частей:

- республиканских дорог на площади **6 421,43 м²**
- местных дорог **-7 789 м²**

В 2016 году за счет целевых поступлений государственной пошлины были проведены работы на объекте «Капитальный ремонт с организацией пропуска поверхностных и талых вод по улице Советской на подходах к мосту через реку Копылка города Горки» на сумму **53700 руб.**

Все населенные пункты Горецкого района, в которых находятся центры сельских советов и которые являются центральными усадьбами сельскохозяйственных предприятий, связаны местными автодорогами с твердым покрытием, что позволяет обеспечить к ним беспрепятственный круглогодичный проезд автотранспорта.

ДРСУ-127 осуществляет полный комплекс работ по обеспечению круглогодичного и безопасного движения автотранспорта по местным автодорогам района, по строительству и ремонту автодорог и мостовых сооружений. Первостепенное внимание дорожными организациями района уделяется применению новых энергосберегающих технологий: при ремонте асфальтобетонных покрытий используются битумные эмульсии, укладка органо-минеральных асфальтобетонных смесей холодного приготовления.

Государственная программа по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2015–2019 годы (далее – Государственная программа) определяет мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования в нашей стране.

В первую очередь предусмотрены:

- капитальный ремонт 1 907 км, 8 137 пог.м мостов и путепроводов, текущий ремонт 9 630 км и 11 868 пог.м мостов и путепроводов;
- реконструкция и возведение 602 км автомобильных дорог и 2 391 пог.м мостов и путепроводов.

Справочно.

По итогам 2016 года показатель по капитальному ремонту дорог выполнен на 48,3% (отремонтировано 72,5 км дорог), по капитальному ремонту мостов – на 83,5% (1 085,6 пог.м мостов). По текущему ремонту дорог показатель выполнен на 84% (отремонтировано 894,6 км дорог), по текущему ремонту мостов – на 192,5% (1 925 пог.м).

При этом в прошлом году предусматривалось финансирование дорожных работ за счет всех источников на уровне 1 073 млн. рублей, фактически профинансировано 717 млн. рублей.

Государственная программа предусматривала также завершение строительства второй кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Минска. Церемония ее открытия состоялась 22 декабря 2016 г. с участием Президента Республики Беларусь А.Г.Лукашенко.

Государственная пошлина за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении

С 1 января 2014 г. введена и уплачивается государственная пошлина за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении.

Введенная государственная пошлина является своего рода **минимальным компенсационным платежом за пользование дорожной инфраструктурой**, который солидарно распределяется между владельцами транспортных средств – участниками дорожного движения.

В других государствах владельцы транспортных средств также обязаны ежегодно производить оплату транспортного налога (*он же дорожный, он же экологический*).

За 2016 год использовано средств пошлины:

- на строительство **республиканских** автомобильных дорог – всего 112 128,1 тыс. рублей;
- на капитальный ремонт **республиканских** автомобильных дорог – всего 51 632,2 тыс. рублей.

Информация о строительстве, реконструкции и капитальном ремонте в 2016 году дорог в каждой области за счет средств госпошлины (республиканской части) размещена на сайте Министерства транспорта и коммуникаций в разделе «Дорожное хозяйство» (*см. приложение 2*).

Платные автомобильные дороги

В Республике Беларусь функционирует **национальная электронная система взимания платы за проезд по республиканским автомобильным дорогам**. С 1 августа 2013 г. она введена в коммерческую эксплуатацию под торговой маркой **BelToll**.

Система BelToll пришла на смену ручному сбору платы за проезд. Она работает на основе микроволновой радиосвязи на коротких расстояниях, что позволяет списывать плату за проезд автоматически, когда транспортное средство проезжает под станциями сбора платы. Поэтому у водителя автомобиля нет необходимости снижения скорости, остановки или выбора определенной полосы движения.

Оплачивать за проезд в системе BelToll необходимо при движении по платным дорогам транспортных средств с технически допустимой массой не более 3,5 т, зарегистрированных за пределами территории государств – членов Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), и иных транспортных средств (грузовики, автобусы и дома на колесах) с технически допустимой общей массой более 3,5 т.

Справочно.

Министерством транспорта и коммуникаций установлены тарифы за проезд по платным автомобильным дорогам.

Размер платежа в электронной системе BelToll зависит от:

- *протяженности платного участка дороги;*
- *категории транспортного средства;*
- *количества осей транспортного средства.*

Так, для транспортных средств с допустимой общей массой до 3,5 т включительно тариф составляет 0,04 евро за 1 км, для грузовых транспортных средств с допустимой общей массой более 3,5 т с 2-мя осями – 0,09 евро, 3-мя осями – 0,115 евро, 4-мя осями и более – 0,145 евро за 1 км.

Величина платы в увеличенном размере в случае нарушения порядка оплаты за проезд является достаточно высокой и составляет от 50 до 260 евро.

От платы за проезд по платным автомобильным дорогам освобождаются:

транспортные средства с технически допустимой общей массой не более 3,5 т, зарегистрированные на территории государств – членов ЕАЭС либо с установленными в случаях, предусмотренных законодательными актами, временными номерными знаками Республики Беларусь, и буксируемые ими прицепы;

транспортные средства с технически допустимой общей массой не более 3,5 т, не зарегистрированные на территории государств – членов ЕАЭС, ввезенные физическими лицами на таможенную территорию ЕАЭС либо приобретенные физическими лицами на территории государств – членов ЕАЭС и ввезенные на территорию Республики

Беларусь, и буксируемые ими прицепы, – в течение 10 дней соответственно со дня их выпуска таможенными органами в целях обращения на таможенной территории ЕАЭС без ограничений по пользованию и распоряжению либо со дня их приобретения;

мопеды и мотоциклы;

зарегистрированные на территории Республики Беларусь колесные тракторы и самоходные машины;

транспортные средства оперативного назначения;

транспортные средства, используемые в целях обеспечения обороноспособности и правопорядка;

маршрутные транспортные средства, осуществляющие городские перевозки пассажиров, а также транспортные средства, используемые в целях ликвидации чрезвычайных ситуаций или перевозок грузов гуманитарной помощи населению Республики Беларусь и других государств.

За январь – сентябрь 2016 года использовано средств пошлины на капитальный ремонт республиканских автомобильных дорог 31,6 млн. рублей.

С 1 ноября 2016 г. сеть платных дорог расширена на 101 км по участкам дорог М-5/Е 271 Минск – Гомель, Р-23 Минск – Микашевичи.

Общая протяженность сети платных дорог составляет 1 613 км.

Для проезда по платным дорогам транспортные средства необходимо оснастить специальными бортовыми устройствами.

Число зарегистрированных в системе BelToll транспортных средств по состоянию на 1 октября 2016 г. превысило 247 тыс., из них почти 140 тыс. – иностранных.

Придорожный сервис

На 1 января 2017 г. на республиканских автомобильных дорогах функционируют 388 автозаправочных станций, 158 газозаправочных пунктов, 71 гостиница, 41 мойка, 88 охраняемых стоянок, 438 предприятий торговли, 566 пунктов общественного питания, 75 станций технического обслуживания.

Справочно.

За 2016 год на республиканских автомобильных дорогах введено в эксплуатацию (после строительства и реконструкции) 13 АЗС, 1 газозаправочный пункт, 27 пунктов питания, 2 гостиницы и 1 охраняемая стоянка. Все вводимые объекты сервиса отвечают современным требованиям по качеству предоставляемых услуг.

На 1 января 2017 года на республиканских автомобильных дорогах Могилевской области функционирует 46 автозаправочных станций, 27

газозаправочных пунктов, 12 пунктов постоя, 56 пунктов общественного питания, 26 охраняемых стоянок, 49 пунктов торговли, 6 моек, 14 станций технического обслуживания, 88 общественных туалетов и 64 пунктов связи.

За 2015-2016г.г. введены следующие объекты придорожного сервиса на республиканских автодорогах Могилевской области: АЗС – 1, пункты питания – 5, пункт торговли – 1, охраняемые стоянки – 2, пункты постоя – 1, пункт связи – 4.

Дорожно-транспортные происшествия: статистика и причины

В районе количество транспортных средств ежегодно увеличивается.

Всего в личной собственности граждан района на 01.01.2017 года зарегистрировано 13461 единиц автотранспорта, государственного транспорта зарегистрировано 2153 единицы.

Дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП) во всем мире являются одной из основных причин травматизма, а также влекут значительные экономические потери. Поэтому **высокий уровень безопасности дорожного движения является одним из важнейших условий устойчивого развития государства.**

Во исполнение Указа Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (которым также утверждены *Правила дорожного движения*) приняты **Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь** (утверждена постановлением Совета Министров Республики Беларусь № 757 от 14 июня 2006 г.), **Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»** № 313-З от 5 января 2008 г. и ряд подзаконных нормативных правовых актов.

За 2016 год на территории Горецкого района зарегистрировано 15 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 2 человека погибло и 23 человека получили ранения различной степени тяжести.

В сравнении с 2015 годом на дорогах района сохранена тенденция по снижению аварийности: сократилось число погибших (с 3 до 2 человек или на 33%), а также самих происшествий (с 26 до 15 или на 42%), в том числе по вине нетрезвых водителей (с 4 до 3 или 25%), число травмированных в ДТП (с 26 до 23 или на 12%).

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий на территории района явились:

- нарушения правил проезда пешеходных переходов - 2 ДТП или 14% от общего количества ДТП, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (+1).

- нарушения правил проезда перекрестков - 2 ДТП или 14% от общего количества ДТП, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (=).
- нарушение правил маневрирования - 7 ДТП или 10% от общего количества ДТП, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года -2.
- нарушение правил обгона - 1 ДТП или 10% от общего количества ДТП, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (=).
- превышение установленной скорости движения 3 ДТП или 21% от общего количества ДТП, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (-3).
- нарушение ПДД пешеходами 2 ДТП или 14% от общего количества ДТП, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (-2).

Нетрезвое состояние водителей 3 ДТП или 21% от общего количества ДТП, в которых 8 человек травмировано, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (-1).

За 12 месяцев текущего года на территории района зарегистрировано 1 ДТП со скрытием с места происшествия (+1).

По вине водителей, не имеющих права управления транспортными средствами зарегистрировано 2 ДТП, ДТП с участием детей зарегистрировано 1 ДТП.

С участием пешеходов зарегистрировано 5 ДТП или 35 % от общего количества ДТП (-1).

Наиболее аварийным днем недели является воскресенье (4 ДТП или 28% от зарегистрированных) по времени суток - с 15.00 до 18.00 (5 ДТП или 35% от зарегистрированных).

Наиболее тяжелые последствия влекут управление водителями транспортным средством в состоянии опьянения, превышение скорости движения, нарушение правил обгона, проезда пешеходных переходов, перекрестков и маневрирования.

Многих случаев тяжелого травмирования и даже гибели в результате ДТП удалось бы избежать, если бы все водители и пассажиры (в том числе сидящие на задних сиденьях) использовали **ремни безопасности**.

Главные причины ДТП с тяжкими последствиями по вине пешеходов – неиспользование в темное время суток световозвращающих элементов, переход проезжей части в неустановленных местах и на запрещающий сигнал светофора, а также участие в дорожном движении в состоянии опьянения.

Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

Основные **причины** детского дорожно-транспортного травматизма:

- нарушение водителями правил перевозки детей
- непредоставление преимущества детям-пешеходам на пешеходных переходах

- непринятие мер по обеспечению безопасности детей во дворах (9%).

На протяжении последних 10 лет отмечается сокращение количества погибших и раненых в ДТП детей. **В 2016 году на дорогах района зарегистрировано 1 ДТП (-2) в котором один ребенок травмирован (-2).**

Снизилась тяжесть получаемых в результате ДТП травм. Если раньше смертельным исходом заканчивалось практически каждое десятое происшествие с участием ребенка, то сейчас – каждое восемнадцатое.

В последнее время существенно **улучшилась дисциплинированность детей на дороге.** Если еще десять лет назад из-за неосторожного поведения детей происходило 80% аварий, то сегодня – только каждая третья.

По каждому факту ДТП с участием ребенка совместно с органами образования проводятся всесторонние проверки. По результатам вырабатывается и реализуется комплекс корректирующих мероприятий по устранению пробелов в воспитательно-профилактической работе, организации надзорных мероприятий, совершенствовании организации дорожного движения.

За каждым учреждением образования закреплен сотрудник ГАИ для проведения профилактической работы.

Для обучения детей навыкам безопасного поведения в школах оборудован автогородок либо площадка. В целях эффективного изучения учащимися ПДД используются интерактивная компьютерная программа, профилактические видеофильмы. Издано более 100 видов детской печатной продукции (комплекты плакатов, изображений дорожных знаков, билеты для велосипедистов, мини-книжки, листовки).

В школах организована работа отрядов **юных инспекторов движения** (далее – ЮИД). Ежегодно в районных и областных слетах-конкурсах ЮИД принимают участие школьники города и района.

Ежегодно проводятся **республиканские творческие конкурсы для детей и подростков** «Соблюдаем законы дорог!» и «Безопасный переход» (конкурсы «Юный модельер» и «Художник по костюмам», пропагандирующие световозвращающие элементы, а также конкурсы анимационных сюжетов и видеороликов по профилактике ДТП).

В период школьных каникул профилактическая работа проводится в оздоровительных лагерях.

Дважды в год (перед началом летних каникул и началом учебного года) проводится **республиканское комплексное мероприятие «Внимание – дети!».**

Ревизия эффективности принятых мер по каждому учреждению образования проводится в ходе **ежегодных обследований** перед началом учебного года.

Тем не менее, в ГАИ напоминают: родителям необходимо рассказывать детям о правилах безопасности (как на дороге, так и в общении с незнакомцами на улице и в соцсетях), а водителям – быть внимательными, особенно возле школ, детских садов и во дворах.

Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения

В последние годы приняты последовательные меры по ужесточению ответственности нетрезвых водителей.

Справочно.

Введена уголовная ответственность за повторное в течение года управление транспортным средством в состоянии опьянения.

Увеличен минимальный срок лишения права управления за нетрезвое вождение с 1 до 3 лет.

Снижена допустимая концентрация алкоголя с 0,5 до 0,3 промилле.

Введена конфискация транспортного средства в случае повторного в течение года управления автотранспортом в состоянии опьянения.

Размер штрафа за нетрезвое вождение увеличен до 100 базовых величин.

Ужесточена уголовная ответственность нетрезвых водителей, совершивших ДТП с тяжкими последствиями: максимальный срок лишения свободы в случае причинения тяжкого телесного повреждения или гибели человека увеличен до 7 лет, в случае гибели двух и более лиц – до 10 лет.

Результатом стало **сокращение числа ДТП на территории района по вине таких лиц** (2015 год – 4, 2016 год – 3) и **количества фактов управления транспортным средством в состоянии опьянения** (2015 год – 143, 2016 год – 111).

Уровень защищенности участников дорожного движения повысили последние изменения Правил дорожного движения: в частности, требования об обязательном использовании детских удерживающих устройств при перевозке в автомобилях детей в возрасте до 12 лет, а также зимних шин в период с 1 декабря по 1 марта.

Сотрудниками ГАИ Горецкого РОВД за 2016 год выявлено всего 7040 (+140) нарушений Правил дорожного движения, в том числе задержано 143 (+11) водителей за управление автотранспортом в состоянии алкогольного опьянения, выявлено 1965(+16) нарушений скоростного режима, 53 (+5) нарушения правил обгона или выезда на встречную полосу, 91 (+5) нарушений правил проезда пешеходных переходов, задержано 224 (+57) водителей не имеющих права управления. За различные нарушения ПДД к административной ответственности привлечено 836 (+79) пешеходов, в том числе 57(+9) находящихся в состоянии алкогольного опьянения.

Доказали свою высокую эффективность меры по популяризации использования световозвращающих элементов.

С учетом поступающих предложений граждан и зарубежного опыта при строительстве и реконструкции участков улично-дорожной сети реализуются эффективные **инженерные решения, способствующие предотвращению ДТП.**

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ГРАЖДАН РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ЗА УКЛОНЕНИЕ ОТ ПРИЗЫВА НА ВОИНСКУЮ СЛУЖБУ

Статьей 57 Конституции Республики Беларусь предусмотрено, что защита Республики Беларусь – обязанность и священный долг гражданина Республики Беларусь.

Воинская обязанность установлена в целях создания и постоянного функционирования системы мероприятий, обеспечивающих защиту Республики Беларусь, прохождение гражданами воинской службы, подготовку их к вооруженной защите Республики Беларусь.

Так, в 2016 году в Могилевской области зарегистрировано 75 преступлений, предусмотренных статьей 435 УК Республики Беларусь (Уклонение от мероприятий призыва на воинскую службу), что почти в 2 раза больше, чем в 2015 году (40).

Значительный рост преступлений данного вида произошел в г.Бобруйске с 8 до 39. Рост также отмечается в г.Могилеве, Бобруйском, Бельничском, Быховском, Глусском, Дрибинском, Круглянском, Кричевском и Могилевском районах.

Кроме того, по разным причинам, в том числе в связи с уклонением, не получили повестку о явке на мероприятия двух призывных кампаний 2016 года, в связи с чем не прибыли на мероприятия призыва, соответственно 1235 и 1240 граждан. Это около 10% граждан от числа вызываемых на мероприятия призыва и 40% от числа призываемых на срочную военную службу, службу в резерве.

От призыва на военную службу, службу в резерве освобождаются (не подлежат) граждане:

признанные по состоянию здоровья негодными к военной службе с исключением с воинского учета;

отцы, матери, родные братья или сестры которых, являясь военнослужащими, лицами начальствующего и рядового состава органов

внутренних дел, Следственного комитета Республики Беларусь, Государственного комитета судебных экспертиз Республики Беларусь, органов финансовых расследований, органов и подразделений по чрезвычайным ситуациям, погибли или умерли либо стали инвалидами I или II группы в результате увечья (ранения, травмы, контузии), заболевания, полученных при исполнении обязанностей военной службы (служебных обязанностей), а также из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей. Граждане, имеющие право на освобождение от призыва по этому основанию, могут быть призваны на военную службу, службу в резерве по их желанию;

имеющие трех и более детей;

проходящие или прошедшие альтернативную службу;

прошедшие военную службу или иным образом исполнившие воинскую обязанность в другом государстве.

отбывшие наказание в виде лишения свободы в исправительных учреждениях;

имеющие судимость;

в отношении которых судом применены принудительные меры безопасности и лечения, - в течение срока применения этих мер;

в отношении которых осуществляется уголовное преследование или уголовное дело передано прокурору для направления в суд либо осуществляется судебное производство.

Названная категория призывников при наличии в военном комиссариате подтверждающих документов не вызывается на мероприятия призыва.

Теперь об ответственности. В соответствии со статьей 435 Уголовного кодекса Республики Беларусь уголовная ответственность установлена за уклонение от мероприятий призыва на воинскую службу, а также за уклонение от мероприятий призыва на воинскую службу, совершенное путем умышленного причинения себе телесного повреждения, либо симуляции болезни, либо подлога документов или иного обмана.

Исходя из названных выше норм законодательства, уклонением от мероприятий призыва является **неявка гражданина мужского пола в возрасте от 18 до 27 лет, состоящего или обязанного состоять на воинском учете и не состоящего в запасе, без уважительных причин на мероприятия по призыву на воинскую службу по повестке (направлению) военного комиссариата, полученной под расписку, вплоть до окончания призывной кампании.**

Призывник не будет нести уголовную ответственность за уклонение от мероприятия призыва только при наличии у него уважительных причин

неявки, вызове его не в сроки призыва или не на мероприятие призыва, достижении ко дню явки непризывного возраста, несвоевременной без уважительных причин явке в военкомат, но до окончания призыва.

В последнем случае предусмотрена административная ответственность по части 3 статьи 25.1 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, которая гласит:

«3. Неявка без уважительных причин на мероприятия по призыву на воинскую службу по повестке (направлению) военного комиссариата или в сроки, установленные законодательством Республики Беларусь, если данная неявка не воспрепятствовала принятию и (или) реализации решения призывной комиссии (военного комиссара) об исполнении гражданином воинской обязанности, – влечет предупреждение или наложение штрафа в размере до пяти базовых величин».

Частью 1 статьи 435 Уголовного кодекса Республики Беларусь за уклонение от мероприятий призыва на воинскую службу предусмотрена уголовная ответственность в виде штрафа (от 30 базовых величин), или ареста на срок до шести месяцев, или ограничения свободы на срок до двух лет, или лишения свободы на срок до двух лет.

Предусмотренное частью 2 статьи 435 Уголовного кодекса Республики Беларусь, т.е. за уклонение от мероприятий призыва на воинскую службу, совершенное путем умышленного причинения себе телесного повреждения, либо симуляции болезни, либо подлога документов или иного обмана, более суровое - в виде ограничения свободы на срок до пяти лет или лишения свободы на тот же срок.

В 2016 году судами области к уголовной ответственности по статье 435 Уголовного кодекса Республики Беларусь привлечено 69 призывников (все по части 1). 66 призывникам суд назначил наказание в виде штрафа, двум - ареста, одному – ограничения свободы.

Наступившая ответственность, кроме обязанности отвечать за содеянное, влечет наличие судимости, которая будет погашена только через 2 года после исполнения назначенного им наказания и отражается на правовом и моральном положении осужденного лица, признаетсяотягчающим обстоятельством при повторном совершении преступления.

