

Министерство сельского хозяйства и продовольствия
Республики Беларусь

Учреждение образования «Белорусская государственная орденов
Октябрьской Революции и Трудового Красного Знамени
сельскохозяйственная академия»

ЕДИНЬЙ ДЕНЬ ИНФОРМИРОВАНИЯ
Тема: «ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ:
СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ
ЕГО РАЗВИТИЯ»

Транспортный комплекс является важнейшим звеном экономико-социальной инфраструктуры страны и призван своевременно и качественно обеспечивать потребности населения в перевозках и услугах, жизнедеятельность всех отраслей экономики и национальную безопасность государства.

«Дорога – это главное. Есть дорога, есть экономика – есть жизнь», – подчеркнул Президент во время встречи с представителями украинских СМИ в сентябре прошлого года

Транспортный комплекс объединяет следующие виды транспорта:

железнодорожный;

водный;

воздушный;

автомобильный;

трубопроводный;

городской электрический;

метрополитен.

Транспортная инфраструктура:

- **транспортные коммуникации**
(автомобильные дороги, железнодорожные и водные пути сообщения, трубопроводные трассы, троллейбусные и трамвайные линии, линии метрополитена, транспортные и аэронавигационные системы);
- **инженерные сооружения, обеспечивающие деятельность транспорта.**

Железнодорожный транспорт

Белорусская железная дорога – это современная, хорошо развитая транспортная система, в состав которой входят шесть отделений: **Минское, Барановичское, Брестское, Гомельское, Могилевское и Витебское**. Эксплуатационная длина железнодорожных путей составляет **5,5** тыс. км.

РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» имеет **1179,6** км главных путей, станционных и подъездных путей – **769,9** км.

В 2019 году железнодорожным транспортом в республике перевезено **79,7 млн.** пассажиров, а также около **145,5 млн. тонн** грузов. Поездами городских линий воспользовались **4,0 млн.** человек, региональных экономкласса – **61,4 млн.** человек, региональных бизнес-класса и межрегиональных – **10,5 млн.** человек, международных – **3,8 млн.** человек.

В рамках обновления подвижного состава в 2019 году дорогой приобретено **3** дизель-поезда, **2081** грузовых и **30** пассажирских вагонов.

В текущем году запланировано приобретение **3** дизель-поездов, **477** грузовых и **34** пассажирских вагонов.



Водный транспорт

- Судоходство в Республике Беларусь осуществляется по внутренним водным путям на реках Днепр, Березина, Сож, Припять, Западная Двина, Неман, Днепроовско-Бугском и Микашевичском каналах. Общая протяженность внутренних водных путей Республики Беларусь составляет **2067,4 км**, в том числе с гарантированными глубинами – **1128,1 км**.
- В Государственном судовом реестре Республики Беларусь зарегистрировано **835** судов, в том числе **28** пассажирских. За прошлый год водным транспортом перевезено **200 тыс.** пассажиров, а также около **2,24 млн.** тонн грузов.



Воздушный транспорт Беларуси

В сфере воздушного транспорта Республики Беларусь работают РУП «Национальная авиакомпания «Белавиа», ОАО «Авиакомпания «Гродно», РУП «Национальный аэропорт Минск», ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт» РУП «Белаэронавигация», а также национальные организации негосударственной формы собственности.

**В стране действуют 6 международных аэропортов,
9 сертифицированных аэродромов.**

В Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь зарегистрировано более **300** воздушных судов.

В 2019 году воздушным транспортом перевезено более **4 млн.** пассажиров, а также около **28,2 тыс.** тонн грузов.

Количество регулярных рейсов за 2019 год по сравнению с аналогичным периодом 2018 года увеличилось на **13,1%**, чартерных рейсов – на **27,2%**.

Открыты новые регулярные рейсы в Таллин, Мюнхен, возобновлены полеты в аэропорт Шереметьево.



Автомобильный транспорт

Занимает лидирующую позицию по объему перевозок пассажиров и грузов в транспортной системе Республики Беларусь.

В 2019 году автомобильным транспортом перевезено **161,7** млн. тонн грузов и **1 186,5** млн. пассажиров.

Удельный вес автомобильного транспорта в общем объеме перевозок грузов всеми видами транспорта (за исключением трубопроводного) за январь–ноябрь 2019 г. составил **52,5%**.

За 2019 год **Горецким филиалом** автопарк № 17 ОАО «Могилевоблавтотранс» перевезено **38,1 тыс. тонн** грузов, что составило **82,3 процента** к уровню 2018 года, пассажиров **2212,7 тыс. человек (97,4%)**, среднесписочная численность работников составляет 106 человек.

В соответствии с заключенными договорами об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, Автопарк № 17, как перевозчик, обязан обслуживать **36 маршрутов** в регулярном сообщении, в том числе: городских маршрутов – 7 (Горки -6), пригородных – 20 (Горки – 9), междугородных – 9 (Горки – 7).

Перевозки пассажиров осуществляются также субъектами малого бизнеса. Всего осуществляют деятельность по перевозке пассажиров **5 юридических лиц и 13 индивидуальных предпринимателей**, из них в регулярном сообщении 5 юридических лиц и 13 ИП. Транспортom индивидуальных перевозчиков обслуживается **19 маршрутов**, в том числе 4 городских и 15 пригородных.

Состояние и перспективы развития автомобильного транспорта в Республике Беларусь

За последние 30 лет сложилась устойчивая динамика падения объема перевозок пассажиров и пассажирооборота, выполняемых транспортом общего пользования (автомобильным, городским электрическим транспортом и метрополитеном).

Причины падения объема перевозок пассажиров и пассажирооборота

- снижение общей численности занятого населения;
- снижение численности населения проживающего в сельской местности;
- снижение количества учащихся в учреждениях профессионально-технического и среднего специального образования;
- снижение количества студентов учреждений высшего образования;
- быстрый рост парка легковых автомобилей в личной собственности граждан.

В целях повышения окупаемости перевозок пассажиров и сокращения бюджетного финансирования в 2016–2019 годах поэтапно повышались тарифы на городские перевозки пассажиров и пригородные автомобильные перевозки пассажиров в соответствии с решениями Комиссии по вопросам государственного регулирования ценообразования при Совете Министров Республики Беларусь.

Планируется, что в 2020 году уровень возмещения населением затрат городским автомобильным транспортом составит не менее **80%** в том числе в областях – не менее **90%** и г. Минске – не менее **70%**, а пригородным автомобильным транспортом – не менее **65%**.

Необходимо отметить, что достижение в 2020 году запланированного уровня возмещения возможно не только за счет повышения тарифов, но и принятия мер по оптимизации затрат, а также **совершенствования существующей системы оплаты проезда.**

Состояние и перспективы развития дорожного хозяйства Республики Беларусь

По состоянию на 1 января 2019 г. в Беларуси протяженность сети автомобильных дорог общего пользования составляла 86 967 км (в том числе республиканских дорог – 15 929 км, местных дорог – 71 038 км).

Практически все республиканские автомобильные дороги имеют усовершенствованное покрытие. Важнейшие республиканские автомобильные дороги называются магистральными дорогами. В Республике Беларусь таких дорог 13.

Плотность дорожной сети общего пользования составляет **418 км на 1 тыс. кв. км** территории и является одной из самых высоких среди стран-участниц Содружества Независимых Государств.

Учитывая выгодное географическое положение Республики Беларусь, территорию нашей страны пересекают **2 трансъевропейских транспортных коридора**, определенных по международной классификации под номером II (Запад – Восток) и под номером IX (Север – Юг) с ответвлением IХВ.



Особое внимание в Республике Беларусь уделяется состоянию дорожного покрытия, улучшению качественных показателей автомобильных дорог общего пользования. В этих целях в марте 2019 г. принята новая редакция **Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 годы** (далее – Государственная программа), которая определяет мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования в нашей стране.

В первую очередь Государственной программой предусмотрены:

- реконструкция и возведение **415,9 км** республиканских автомобильных дорог;
- модернизация не менее **555,9 км** республиканских автодорог с целью повысить несущую способность их дорожного покрытия до **11,5 т** на ось;
- увеличение скоростного режима на протяжении не менее **1 617 км** дорог республиканского значения;
- ремонт и реконструкция не менее **7 тыс. км** местных автодорог, в том числе выполнение текущего ремонта **6 384,7 км** таких дорог, капитального ремонта **581,3 км** дорог, реконструкции и строительства **34 км** дорог.

Финансирование Государственной программы оценивается более чем в 5 млрд. 410 млн. рублей.

**Филиалом РУП «Могилевавтодор» ДЭУ № 75
определена программа работ на 2020 год по текущему
ремонту автомобильных дорог.**

Запланированы частичные ремонты дорожного полотна таких дорог, как: Р-15 Кричев-Орша-Лепель, Р-70 Княжицы-Горки-Ленино-граница Российской Федерации (Дружная), Р-96 Могилев-Рясно-Мстиславль, (ремонт автобусных остановок с заменой автопавильона, Р-123 Селец (от автомобильной дороги Р-93) – Мосток-Дрибин-Горки.

Новые тренды в развитии транспортной отрасли и принципы устойчивой городской мобильности

- Одним из новых трендов в развитии транспортной отрасли является разработанная Концепция развития электротранспорта в Республике Беларусь на 2021–2025 годы. В настоящее время разрабатывается государственная программа развития электротранспорта на 2021–2025 годы.
- Значительно увеличиться объем производства электромобилей. В ближайшие годы будет развиваться сеть электрозаправок. Однако стратегия устойчивой мобильности – это не только переход на электромобили, это умная организация мобильности – отследить потоки людей в городе, чтобы рационально организовать общественный транспорт, сделать его более выгодным, чем личный транспорт или такси.
- Развитие придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах.

В 2016 году была утверждена **Генеральная схема развития придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах до 2020 года**, предусматривающая возведение новых объектов придорожного сервиса в непосредственной близости к крупным населенным пунктам, расположенным вблизи автомобильных дорог. В указанной генеральной схеме объекты соотносятся с планом ввода АЗС, утвержденного в программе развития сети автозаправочных станций в Беларуси на 2016–2020 годы.



Спасибо за внимание